

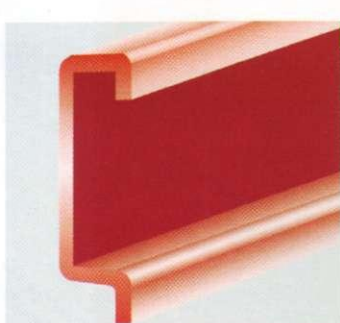
Wywrotka jednoosiowa
Wywrotka tandem
Wywrotka dwuosiowa



steautmann

Niezawodność użytkowania przez dziesiątki lat

Wysoka obciążalność i długi okres użytkowania to jedne z najważniejszych cech, jakie charakteryzują dobrą wywrotkę. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w budowie użytkowych pojazdów rolniczych firma Strautmann należy do wiodących producentów wywrotek w Europie. Podstawę ogromnego sukcesu rynkowego wywrotek firmy Strautmann stanowią liczne dostosowane do potrzeb na użytkownika i korzystne rozwiązania szczegółów technicznych, np. centralna blokada łożyska punktu obrotu wywrotki.



Belka o przekroju C

Otwarty ku dołowi profil z drobnoziarnistej stali konstrukcyjnej o najwyższej jakości nadaje wywrotkom SK 7001 E i SK 7901 TD dużą stabilność w podwoziu.

Podstawowe wyposażenie jednoosiowej wywrotki trójstronnej

- Centralna blokada łożyska punktu obrotu wywrotki (z wyjątkiem typów SK 31 E, SK 41 E)
- Centralne odblokowanie ściany skrzyni ładunkowej (z wyjątkiem typów SK 31 E, SK 41 E)
- Nasazone kłonicie narożnikowe z tyłu
- Stożkowy pomost pojazdu (z wyjątkiem typów SK 31 E, SK 41 E i SK 6000 E)
- Wylot ziarna z ręczną dźwignią
- Oświetlenie zgodnie z przepisami kodeksu ruchu drogowego
- Wtyczki z przodu i z tyłu
- Dwa trójkątne światła odblaskowe
- Dwa kliny do podkładania pod koła
- Hak holowniczy do drugiego pojazdu
- Hamulec najazdowy z automatycznym układem jazdy wstecz



Łożysko punktu obrotowego wywrotki

Łożyska punktu obrotowego wywrotki są umieszczone daleko w tyle i na zewnątrz. Dzięki temu osiągnięto jednocześnie dużą wysokość przechyłu i dużą stabilność.



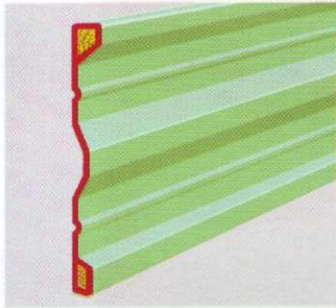
Typ		SK 31 E	SK 41 E	SK 6000 E	SK 7001 E	SK 8001 E
Dopuszcz. prędkość maks.	km/h	25	25	25	25	25
Rozstaw kół	mm	1500	1500	1500	1650	1700
Długość platformy wewnątrz	mm	3480	3480	4000	4150	4560
Szerokość platformy wewnątrz	mm	1800	1800	2000	2130-2200 stożkowa	2130-2200 stożkowa
Wysokość ściany bocznej skrzyni	mm	400	400	500 + 500 + 500 (600 + 600 + 600)		
Tyłna ściana skrzyni	mm	400	400	500 + 500 + 500 (600 + 600 + 600)		
Długość całkowita ok.	mm	5115	5115	51755	5910	6320
Szerokość całkowita ok.	mm	1970	1970	2180	2380	2360
* Wysokość platformy ok.	mm	950	1000	965	975	1215
Dopuszcz. ciężar całkowity	kg	4500	5750	6000	6900	8000
Obciążenie użytkowe ok.	kg	3350	4400	4100	4800	6050
Obciążenie haka holowniczego ok.	kg	900	900	1000	1000	1000
Kąt przechyłu w tył ok.		46°	46°	46°	49°	51°
Hamulec	————— Hamulec najazdowy z automatycznym układem jazdy wstecz —————					
Cylinder odchylający z ogranicznikiem posuwu	3-stopniowy	3-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy
Ogumienie	10.0/75-15,3	11.5/80-15,3	11.5/80-15,3	11.5/80-15,3	14.5/80-18	14.5/80-18
	10 PR	10 PR	12 PR	14 PR		18 PR

* w przypadku ogumienia seryjnego
Rysunki, dane techniczne i parametry określające ciężar mogą ulec zmianie z powodu wprowadzania udoskonaleń technicznych i dlatego nie są wiążące w odniesieniu do dostawy.

Długa żywotność

wszystkich części

Wywrotki tandemowe i wywrotki dwuosiove firmy Strautmann są znane z wysokiej stabilności i dobrego wykończenia. Osie i hamulce we wszystkich wywrotkach są dostosowane do wysokich obciążeń. Przeciwkorozyjna powłoka ścian skrzyni ładunkowej trwale zabezpiecza przed rdzą przestrzenie zamknięte. Liczne elementy wyposażenia seryjnego znajdują się już w wersji podstawowej pojazdu



3.

Ściana skrzyni ładunkowej

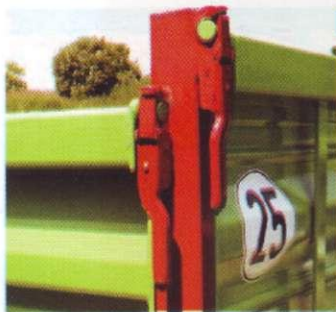
Wyprofilowane ściany skrzyni ładunkowej wywrotek firmy Strautmann są wyjątkowo stabilne. Występująca w wersji seryjnej



7.

Odblokowanie ścian skrzyni ładunkowej

Wszystkie wywrotki firmy Strautmann, z wyjątkiem typów SK 31 E, SK 41 E i SKD 45, posiadają centralny mechanizm odblokowujący prawą, lewą i tylną ścianę skrzyni ładunkowej oraz wytrzymałe zamki ścian skrzyni ładunkowej.



4.

Nasadzane kłonicie narożnikowe

Wszystkie wywrotki firmy Strautmann są z tyłu wyposażone w nasadzone kłonicie narożnikowe, które wyraźnie zwiększają



8.

Blokada łożyska punktu obrotu wywrotki

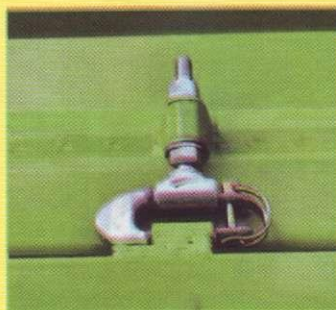
Bezpieczeństwo i bezwypadkowość pracy gwarantuje centralna blokada łożyska punktu obrotu wywrotki (z wyjątkiem typów SK 31 E, SK 41 E, SKD 45 i SZK 18). Ustawiając dźwignię w jednej z trzech pozycji (na lewo, na prawo lub w tył), można łatwo wybrać kierunek przechyłu.



5.

Wylot ziarna

Występujący w wersji seryjnej wylot ziarna jest bezpieczny i prosty w obsłudze.



6.

Zawiasy ścian skrzyni ładunkowej

Regulowane zawiasy ścian skrzyni ładunkowej zapewniają wysoką szczelność ścian skrzyni. Umożliwiają to bezpieczny wyładunek nawet w przypadku sypkich materiałów o lepkiej konsystencji.



9.

Sprężyna podnosząca ściany skrzyni ładunkowej

Na życzenie wszystkie wywrotki firmy Strautmann (z wyjątkiem typu SKD 45) mogą być wyposażone w sprężyny podnoszące ściany skrzyni ładunkowej.



Podstawowe wyposażenie trójstronnej wywrotki tandemowej

- Amortyzowana dwuczściowa oś łamana
- Centralna blokada łożyska punktu obrotu wywrotki
- Centralne odblokowanie ściany skrzyni ładunkowej
- Nasadzone kłonicie narożnikowe z tyłu
- Stożkowy pomost pojazdu
- Samooczyszczające krawędzie pomostu
- Wylot ziarna z ręczną dźwignią
- Oświetlenie zgodnie z przepisami kodeksu ruchu drogowego
- Wtyczki z przodu i z tyłu
- Dwa trójkątne światła odblaskowe
- Dwa kliny do podkładania pod koła
- Hak holowniczy do drugiego pojazdu



Podstawowe wyposażenie trójstronnej wywrotki dwuosiowej

- Centralna blokada łożyska punktu obrotu wywrotki (z wyjątkiem typów SKD 45, SZK 18)
- Centralne odblokowanie ściany skrzyni ładunkowej (z wyjątkiem typu SKD 45)
- Nasadzone kłonicie narożnikowe z tyłu
- Nasadzone kłonicie środkowe (tylko dla typu SZK 18 z podzieloną ścianą skrzyni ładunkowej)
- Stożkowy pomost pojazdu (z wyjątkiem typów SKD 45, SZK 18)
- Samooczyszczające krawędzie pomostu (z wyjątkiem typu SKD 45)
- Wylot ziarna z ręczną dźwignią
- Stabilny wieniec obrotowy na kulach
- Wzmocnione resory piórowe
- Silny resor paraboliczny, 2-warstwowy (tylko dla typu SZK 18)
- Oświetlenie zgodnie z przepisami kodeksu ruchu drogowego
- Wtyczki z przodu i z tyłu
- Dwa trójkątne światła odblaskowe
- Dwa kliny do podkładania pod koła
- Hak holowniczy do drugiego pojazdu



10

Stożkowy pomost

Stożkowy pomost pojazdu jest z tyłu szerszy niż z przodu, dzięki czemu można bezpiecznie wyładowywać nawet sypki materiał o lepkiej konsystencji.

Wytrzymałość i długa żywotność to dwa czynniki, które odgrywają ważną rolę w przypadku rolniczych pojazdów transportowych. Dlatego podwozia do wywrotek firmy Strautmann są dostosowane do eksploatacji w warunkach wysokiego obciążenia.

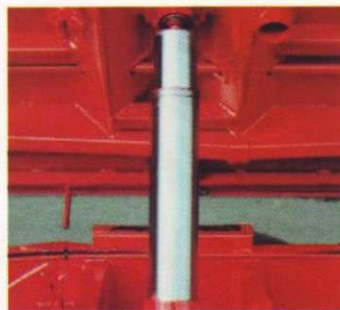
Podwozie

do stałego użytku



11. Hydrauliczna klapa tylna

(przy nadstawce do siewki) Dzięki specjalnemu zamontowaniu cylindra hydraulicznego tylna ściana podczas otwierania zostaje najpierw uniesiona z blokady w ramie pomostu. Dopiero później zostaje ona odchylona w górę. Nadstawki do siewki są dostępne dla ścian skrzyni o wysokości 1,5 m i 1,8 m.



14.

Cylinder odchylający

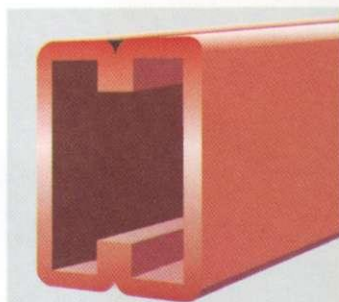
Wszystkie wywrotki firmy Strautmann są wyposażone w 4-stopniowy cylinder odchylający (typy SK 31 E i SK 41 E posiadają cylinder 3-stopniowy). Duża siła podnoszenia 17.100 kg przy ciśnieniu 180 bar na pierwszym stopniu cylindra gwarantuje niezawodne zrzucenie ładunku.



12.

Układ jezdny

Wszystkie wywrotki firmy Strautmann są wyposażone w bardzo stabilny układ jezdny. Zapewnia to długi okres użytkowania nawet podczas eksploatacji w najtrudniejszych warunkach.



13.

Podwójna belka o przekroju C

Podwójne belki o przekroju C dla tandemowych wywrotek firmy Strautmann typu SK 8001 TD, SK 12 TD i SK 14 TD mają gładkie ścianki bez żadnych rowków ani krawędzi, w których mógłby gromadzić się brud.



Typ		SK 7901TD	SK 8001TD	SK 12 TD	SK 14 TD
Dopuszcz. prędkość maks.	km/h	25/40	25/40	25/40	40
Rozstaw kół	mm	1650	1700	1700	1700
Długość platformy wewnątrz	mm	4150	4560	4560	4560
Szerokość platformy wewnątrz	mm	—————2130-2200 stożkowa—————			
Wysokość ściany bocznej skrzyni	mm	500 + 500 + 500 (600 + 600 + 600)			
Tylna ściana skrzyni	mm	500 + 500 + 500 (600 + 600 + 600)			
Długość całkowita ok.	mm	5910	6320	6320	6320
Szerokość całkowita ok.	mm	2380	2360	2360	2360
* Wysokość platformy ok.	mm	1000	1110/1135	1130	1230
Dopuszcz. ciężar całkowity	kg	8000	8000	12.000	14.000
Obciążenie użytkowe ok.	kg	5550	5490	9200	11.200
Obciążenie haka holowniczego ok.	kg	1000	1000	1500	1600
Kąt przechyłu w tył ok.		49°	51°	51°	51°
Hamulec		Hamulec najazdowy z automatycznym układem jazdy wstecz		Dwuobwodowy hamulec pneumatyczny	
Cylinder odchylający z ogranicznikiem posuwu		4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy 4-stopniowy
Opumienie	25 km/h	—————11.5/80-15,3 (10PR)—————			340/65 R18
	40 km/h	-	11.5/80-15,3	13.0/75-16	340/65 R18 505/50 R 17MPT
	60 km/h	-	-	355/60 R18	385/65 R 22,5
					bieżnikowane

Tabela z lewej strony: * w przypadku opumienia seryjnego

Tabela z prawej strony: * w przypadku opumienia seryjnego (25 km/h)

Rysunki, dane techniczne i parametry określające ciężar mogą ulec zmianie z powodu wprowadzania udoskonaleń technicznych i dlatego nie są wiążące w odniesieniu do dostawy.

Wywrotka komunalna

Wywrotki tandemowe firmy Strautmann o ciężarze 8-12 t są również dostarczane w wersji szybkoobrotowej dostosowanej do jazdy z prędkością 60 km/h. W przypadku pojazdów innych niż LOF lub w przypadku wywrotek komunalnych pojazdy mogą być wyposażone również w automatyczny nastawnik układu drążków, światła boczne, oznakowania świetlne itd. Wszystkie elementy wyposażenia specjalnego dla ścian skrzyni ładunkowej są oferowane w kilku kolorach palety RAL



Wywrotka tandemowa z nadstawką do kiszonki, o wysokości ściany skrzyni 1,5 m lub 1,8 m



Typ SZK 18 z dzielonymi lub ciągłymi ścianami skrzyni

Typ		SKD 8001	SKD 14/40	SZK 18/40	SZK 18/60	SZK 18/80
Dopuszcz. prędkość maks.	km/h	25/40	40	40	60	80
Rozstaw kół	mm	1750	1700	2000	2000	2000
Długość platformy wewnątrz	mm	4560	4560	5240	5240	5240
Szerokość platformy wewnątrz	mm	2130 - 2200 stożkowa			2415	2415
Wysokość ściany bocznej skrzyni	mm	500 + 500 + 500	600 + 600 + 600	dowolna kombinacja	800 + 600	dowolna kombinacja
Tyłna ściana skrzyni	mm	500 + 500 + 500	600 + 600 + 600	dowolna kombinacja	800 + 600	dowolna kombinacja
Długość całkowita ok.	mm	6530	6530	7400	7400	7400
Szerokość całkowita ok.	mm	2360	2360	2550	2550	2550
* Wysokość platformy ok.	mm	1220	1215	1405	1405	1405
Dopuszcz. ciężar całkowity	kg	8000	14.000	18.000	18.000	18.000
Obciążenie użytkowe ok.	kg	5470	11.050	13.600	13.400	13.400
Kąt przechyłu w tył ok.		51°	51°	50°	50°	50°
Hamulec		Hamulec najazdowy		Dwuobwodowy hamulec pneumatyczny		
		z automatycznym układem jazdy wstecz		cztery koła hamowane		
					z reg. ALB	z reg. ALB/ z ABS
Cylinder odchylający z ogranicznikiem posuwu		4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy	4-stopniowy
Ogumienie (seryjne)	10.0/75 15,3 (10 PR)	12.5/80 18 (12 PR)	12.5/80 18 (12 PR) 25 km/h 15.0/70 18 (12 PR) 40 km/h	340/65 R 18 25 km/h 385/65 R22,5 bieznicowane 40 km/h	385/65 R22,5 bieznicowane	385/65 R22,5 385/65 R22,5 nowe