



# Pryczepa zbierająca **Super - Vitesse**



**straumann**



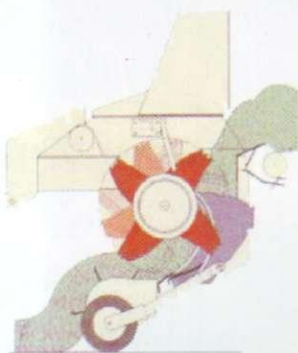
**S**uper-Vitesse zjednywa sobie nabywcę przede wszystkim dzięki swojej wysokiej sprawności i nadzwyczaj wysokiej wydajności. Prace konserwacyjne i naprawcze są tu ograniczone do minimum. Wynika stąd wysoka ekonomiczność przyczepy zbierającej, zwłaszcza dla przedsiębiorstw zatrudniających pracowników najemnych, Kółek Rolniczych i dużych gospodarstw.

# Wysokosprawna i wysokowydajna

**1.**

## Zespół transportujący z zespołem tnącym o 37 nożach

Mocnej konstrukcji bębny transportujące z przestawnie umieszczonymi "pletwami" transportującymi, czterorzędowymi, potrójnie dzielonymi na różnych płaszczyznach. Dwustronny napęd za pomocą silnych łańcuchów "Duplex". Mało ruchomych części - tylko dwa punkty smarowania.



**2.**

## Wirnik załadowczy

Nadzwyczaj stabilny wirnik załadowczy składa się z grubościenniej rury centralnej z czopami wału o 80 mm oraz z mocnych łożysk kulkowych. Zespawane z rurą centralną "pletwy" transportujące są wykonane z wysokowartościowej, 10-milimetrowej grubości stali drobnoziarnistej. Wykluczone są wygięcia spowodowane ciałami obcymi.



**3.**

## Napęd

Dwustronny napęd wirnika za pomocą stabilnych łańcuchów "Duplex" zapewnia równomierne przenoszenie mocy. Dzięki temu, obciążenia elementów napędu są zmniejszone do połowy i wykluczone są skrzywienia bębna wirnika.



**4.**

## Automatyczne smarowanie łańcucha

Na życzenie można do łańcuchów napędowych i podbieracza Pick-up dobudować automatyczne smarowanie (smarem) łańcucha. Znacznie zmniejsza to zużycie łańcucha. Opcjonalnie można to smarowanie rozszerzyć na wszystkie punkty smarowania pojazdu.



**5.**

## Zespół tnący

Długie noże tnące maszyny Super-Vitesse zapewniają szczególnie lekkie, ciągle cięcie. Każdy z 37 noży tnących umieszczonych w dwóch płaszczyznach jest zabezpieczony oddzielnymi zabezpieczeniami. Teoretyczna długość cięcia wynosi 37 mm. Przechylne ruchy włączania i wyłączania kompletnej belki nożowej odbywają się za pomocą hydrauliki.







7.

### Nabudowa

Wszystkie typy Super - Vitesse są w ich wykonaniu seryjnym wyposażone w stabilną konstrukcję nabudowy. Na życzenie, w przypadku typów SV I i SV II istnieje także możliwość dostawy nabudowy przeznaczonej do roślin przewidzianych do zakiszania, posiadającej napędzaną hydraulicznie część górną z rozsuwaną kratą harmonijkową. Całkowita wysokość wozu w zamkniętym stanie nabudowy wynosi 2,97 m.



### 8. Pick-up (podbieracz)

Podbieracz o szerokości 1,8 m jest zaprojektowany dla największych wydajności zbierania. 5 rzędów palców umieszczonych w odstępie 55 mm od siebie zapewniają czyste podbieranie załadowywanego materiału. Dzięki seryjnie wykonywanej rolce wodzącej znajdującej się przed blachą odbojową uzyskuje się lepsze prowadzenie pokosu i większą prędkość podbierania podwieszonych roślin przeznaczonych na kiszonkę.

6.

### Hydrauliczny dyszel "łamany" (zginany)

Do swobodnego przejazdu przez silos przyczepa Super - Vitesse jest w jej seryjnym wykonaniu wyposażona w "łamany" dyszel z cylindrami dwustronnego działania. Dzięki temu uzyskuje się duży prześwit nad ziemią, wynoszący do 64 cm.





**9.****Podwójny przenośnik podłogowy**

Przyczepy zbierające Super - Vitesse II-H, II-H DO, III i III DO są w wykonaniu seryjnym wyposażone w podwójny przenośnik podłogowy. Cztery ciągnia łańcuchowe z wysokoulepszonego materiału charakteryzują się siłą niszczącą wynoszącą 11 t, przypadającą na każdy łańcuch. W przypadku Super - Vitesse typów III i III DO przenośnik podłogowy jest wyposażony w dwustopniowy silnik posuwu.

**11.****Komfortowa obsługa elektrohydrauliczna**

Sterowanie zaworów hydraulicznych odbywa się za pomocą łatwego w obsłudze pulpitu sterowniczego, zamontowanego obok siedzenia dla kierowcy ciągnika. Lampki kontrolne dla ważnych funkcji zapewniają bezpieczną obsługę.

**12.****Zespół dozujący**

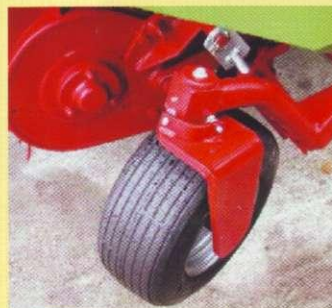
Dwa bębny dozujące uzbrojone w palce szarpiące, mają za zadanie równomierne i pozbawione tendencji do owijania się na bębnach żdźbeł materiału, odkładania się pokosów na silosie. Jako wyposażenie specjalne może być dostarczony także zespół dozujący z trzema bębnami.

**13.****Resorowana, wahlowa oś tandemowa**

Zespół osi przyczepy zbierającej Super - Vitesse składa się z asymetrycznie ułożyskowanej osi wahlowej. Dzięki temu środek ciężkości zostaje przemieszczony do tyłu wozu, a oś przednia jest mniej obciążona. Przejeżdżanie przez silos staje się o wiele łatwiejsze.

**10.****Samonastawcze kółka stykowe (kopiujące)**

Duże, ogumione i samonastawne kółka stykowe dają się nastawiać za pomocą precyzyjnego urządzenia regulacyjnego i dzięki temu zapewniają stałe równomierne dopasowanie się podbieracza do nierówności gruntu.

**14.****Przenośnik podłogowy**

Hydraulicznie napędzany przenośnik podłogowy posiada 2 łańcuchy ze stali okrągłej o średnicy 11 mm oraz "chwytne" listwy ceowe. Typy II-H/II-H DO/III i III DO przyczep zbierających Super - Vitesse są wyposażone odpowiednio w 4 łańcuchy o ogniwach ze stali okrągłej.





# Super - Vitesse II-H, II DO-H, III i III DO

## Duże ogumienie dobre własności jazdy

### Wysokie podwozie

Podwozia przyczep zbierających Super - Vitesse II-H, II-H DO, III i III DO są zaprojektowane do większych gabarytów ogumienia. Alternatywnie względem seryjnego ogumienia 500/55-20 (12 PR) można zamontować ogumienie 500/45 R 22,5 albo ogumienie 600/40-22,5 (12 PR).



### Przyczepy zbierające Super - Vitesse (SV)

Typ		SV I	SV II	SV II-H	SV III	SV I DO	SV II DO	SV II DO-H	SV III DO
Długość całkowita	m	7,85	8,55	8,55	9,35	8,60	9,30	9,30	10,10
Szerokość całkowita	m	2,37	2,37	2,37	2,37	2,45	2,45	2,45	2,45
Wysokość całkowita w przypadku nabudowy "kiszonkowej" (seria)	m	3,65	3,65	3,82	3,82	3,65	3,65	3,82	3,82
W przypadku nabudowy "kiszonkowej" z kratą harmonijkową									
- otwartą	m	3,44	3,44	-	-	-	-	-	-
- zamkniętą	m	2,97	2,97	-	-	-	-	-	-
Pojemność ładunkowa według DIN	m <sup>3</sup>	25,0	28,0	28,0	32,0	25,0	28,0	28,0	32,0
Pojemność ładunkowa przy średnim sprasowaniu	m <sup>3</sup>	45,5	51,0	51,0	56,0	45,5	51,0	51,0	51,0
Szerokość pobierania (Pick-up)	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Dopuszczalna masa całkowita <sup>x)</sup>	kg	8000	8000	15000	15000	8000	8000	15000	15000
opcjonalnie	kg	12000	12000	-	-	12000	12000	-	-
Masa własna	kg	4830	4930	5950	6150	5330	5430	64,50	66,50
Prędkość obrotowa WOM	obr/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Zapotrzebowanie mocy od	kW/PS	66(90)	74(100)	74(100)	88(120)	66(90)	74(100)	74(100)	88(120)
Ogumienie		19/45-17 (10 PR)	19/45-17 (10 PR )	500/55-20 (12 PR)	500/55-20 (12 PR)	19/45-17 (10 PR)	19/45-17 (10 PR)	500/55-20 (12 PR)	500/55-20 (12 PR)



**strautmänn** w Polsce

**Program gwarantujący  
sukces w każdym  
gospodarstwie**

**Kompletny  
program**

**strautmänn**

**W**

**pol-strautmänn**

**pol-strautmänn**

Pol-Strautmänn Sp. z o.o.

64-310 Lwówek, ul. Nowotomska 37

Sprzedaż  
Andrzej Knop  
Michał Szymankiewicz

tel: 0601-839-715  
tel: 0605-320-340

Serwis/Reklamacje  
Marcin Wojtkowiak

tel: 0607-632-139, fax 0-61 44 14 226

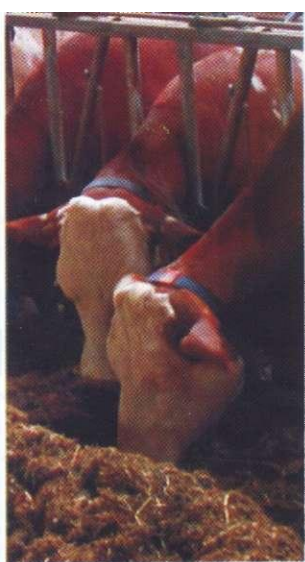
Biurowisko

tel: 061-44-12-057, fax 0-61 44 14 226

kontakt@pol-strautmänn.com

www.pol-strautmänn.com





**Przyczepa zbierająca  
do roślin ciętych na krótką sieczkę**

**Giga-Vitesse<sup>Plus</sup>**

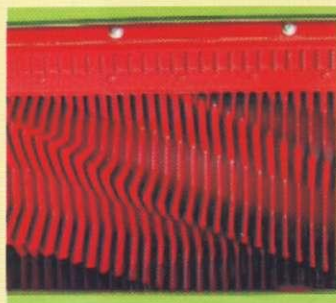


**stautmann**



**O** bjętościowe wirnikowe przyczepy zbierające, dzięki swym kosztowym zaletom w porównaniu do innych metod zbioru roślin, stale zyskują na znaczeniu. Przyrządy tnące o dużej liczbie noży zapewniają czystą jakość cięcia, optymalną z punktu widzenia fizjologii żywienia zwierząt. Wydajne wirniki, napędy nie wymagające większych zabiegów konserwacyjnych i długie okresy trwałości noży tnących umożliwiają uzyskiwanie długich interwałów konserwacyjnych i dużych wydajności przy zbiorze roślin. Profesjonalna w swym zastosowaniu przyczepa zbierająca Giga-Vitesse firmy Strautmann wyznacza nowe skale w zakresie wydajności i produktywności.

# Przyszłość zwie się Giga-Vitesse



## 1. Wirnik

„Sercem” każdej przyczepy wirnikowej jest sam wirnik. Mocne zęby są nasadzone spiralnie w 8 rzędach. Naspawane na końcu płytki zębowe wykonane ze stali „Hardox” cechuje nadzwyczaj małe zużycie; dzięki swej szerokości zapewniają one lekkie, czyste i dokładne cięcie źdźbeł.

Wysoki-stopień ochrony zbieranej paszy i nadzwyczajna przepustowość maszyny wynikają ze współdziałania palców podających i 45 noży tnących.

### Zalety:

- nie występuje rozgniatanie na papkę w przypadku wilgotnych zbieranych roślin
- wysoka jakość cięcia
- łatwy, prawie beztarciowy transport do wnętrza wozu.





## 2. Napęd podbieracza

Jedynym w swoim rodzaju jest nowy napęd podbieracza maszyny Giga-Vitesse, za pomocą przekładni kątowej. Zmniejsza ona wielokrotnie zużycie elementów napędu w porównaniu do tradycyjnych napędów łańcuchowych. Seryjnie produkowane sprzęgło poślizgowe jest wyposażone w okładziny tarciove i zapewnia podbieraczowi (Pick-up) wysokie bezpieczeństwo przeciwawaryjne



## 3. Podbieracz (Pick-up)

Podbieracz o szerokości 1,90 cm (szerokość zbierania) o 6 rzędach palców podbierających zapewnia czyste podbieranie załadowywanego materiału. Samonastawne, ogumione kółka stykowe pozwalają wahlwie zawieszonemu podbieraczowi na dokładne dopasowywanie się do powierzchni gruntu. Ocynkowana rolka prowadząca zapewnia z kolei spokojne i równomierne podbieranie pokosu.



**W** skutek stale zwiększających się obciążeń, przyczepy zbierające muszą dziś począwszy od dokładności obróbki a kończąc na doborze materiału odpowiadać najwyższym wymaganiom jakościowym. Opracowawszy konstrukcję maszyny Giga-Vitesse, firma Strautmann oddaje do użytku wyrób odpowiadający wszystkim tym wymaganiom. Niezawodność działania, mały nakład pracy na konserwację i wysoka wydajność ładowania czynią Giga-Vitesse Numerem 1 w swej klasie wydajnościowej.

# Technika dla profesjonalistów



## 4. Przenośnik podłogowy

"Chwytnie" listwy o profilu ceowym i o wysokiej wytrzymałości, łańcuchy przenośnika zgarniakowego o średnicy 11 mm i o obciążeniu niszczącym 15 t przypadającym na każdy łańcuch zapewniają równomierny posuw ładunku. Automatyczne napinacze łańcuchów powodują stałe prawidłowe napięcie. Przyczepy Giga-Vitesse II i II DO są wyposażone w przekładnie posuwu. Typy Giga-Vitesse III, III DO, IV i IV DO są wyposażone odpowiednio w 2 przekładnie. W przypadku typów DO można za pomocą potencjometru bezstopniowo przestawiać prędkość przenośnika zgarniakowego.



## 5. Napęd

Beznaprężeniowy napęd poprzez wał napędowy umieszczony centralnie w rurze dyszla zapewnia dużą trwałość wszystkich części napędu. Nasadzona z boku, o dużych wymiarach przekładnia z czołem wirnika o średnicy 110 mm nie wymaga zupełnie konserwacji. Dzięki niej moc napędowa jest przenoszona na wirnik w sposób optymalny.



## 6. Zabezpieczenia przed ciałami obcymi

Jedynie w swoim rodzaju zabezpieczenie Giga-Vitesse firmy Strautmann przed ciałami obcymi zapewnia długi okres użyteczności noży. W razie zetknięcia się któregoś z noży z ciałem obcym, nóż ten zostaje bez jakiegokolwiek oporu wyrzucony z kanału transportowego. Przez to nóż styka się tylko lekko w jednym miejscu i pozostaje nadal ostry.





### 8. Krata (siatka) załadunkowa

Seryjnie wykonywana krata załadunkowa zapobiega przelatywaniu paszy na zewnątrz przy jej załadunku. Dodatkowo uzyskuje się jeszcze większe sprasowanie paszy.



### 9. Automatyka załadunkowa

Wszystkie typy Giga-Vitesse są seryjnie wyposażone w automatykę ładowania. Przez uniesienie włacza się transportujących włacza się automatycznie przenośnik podłogowy. Stopień czułości procesu przełączania można zmieniać za pomocą segmentu ustawczego.



### 10. Bezpieczne zaryglowanie

Mechaniczne zaryglowanie hydraulicznej kłapy tylnej (tylko w przypadku Giga-Vitesse bez zespołu dozującego) zabezpiecza właściwy transport ładunku. Siłowniki hydrauliczne podnoszą kłapę tylną pionowo dopiero wtedy, kiedy zostanie ona odryglowana a następnie odchylna do tyłu.



### 7. Zespół tnący

45 lub 41 noży tnących umieszczonych w jednej płaszczyźnie zapewnia dokładne cięcie roślin na długość 35/39mm. Wszystkie noże są zaopatrzone w szlif falisty i podwójną krawędź tnącą. Nóż można ręcznie obrócić, dzięki czemu wydłuża się interwał szlifowania. Kompletny zespół tnący można przechylać za pomocą dwóch cylindrów hydraulicznych. Dzięki temu można szybko i łatwo usunąć zapchania.





**D**zięki bardzo krótko pociętej trawie i równomiernemu jej odkładaniu w silosie stwarza się warunki dla optymalnego sprasowania kiszonki. Zespół dozujący wyposażony w 2 walce (na życzenie także w 3 walce) gwarantuje czyste dozowanie paszy na pryzmie kiszonkowej. Łatwa obsługa - czy to przy wykorzystaniu normalnego pulpitu sterowniczego, czy też za pomocą sterowania ISO-Bus - dają przyczepie Giga-Vitesse decydującą przewagę nad podobnymi maszynami.

# Dokładne dozowanie



## 11. Obsługa

Elektrohydrauliczną komfortową obsługę uważa się za szczególnie przyjazną dla obsługującego. Wszystkie funkcje są usytuowane w sposób przejrzysty i dają się włączać łatwo i szybko.



## 12. Terminal ISO

Opcjonalnie można Giga-Vitesse obsługiwać także za pomocą terminalu ISO, pozwalającego przez naciśnięcie przycisku wywoływać procesy ładowania i wyladowywania.



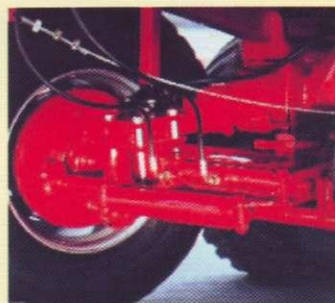
## 13. Ogumienie

Wszystkie przyczepy Giga-Vitesse są seryjnie wyposażone w ogumienie 700/50-26,5 (12 PR). Opcjonalnie można także zamontować ogumienie 800/40-26,5 (12 PR).



## 14. Agregat osiowy

Giga-Vitesse IV i IV DO są wyposażone seryjnie w agregat osiowy BPW o nośności 24 t (20 t dopuszczalny ciężar całkowity).



## 15. Kierowana oś wleczona

Typy Giga-Vitesse są seryjnie wyposażone w resorowaną tandemową kierowaną oś wleczoną. Oś ta zwłaszcza przy przejeżdżaniu przez trawiaste darnie chroni glebę i rośliny przed uszkodzeniem.



## Przyczepa zbierająca do roślin ciętych na krótką sieczkę

Typ	GV I	GV II	GV III	GV IV	GV II DO	GV III	DOGV IV DO
Wymiary długość m	8,50	9,34	10,14	10,94	9,53	10,33	11,13
szerokość m	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
wysokość m	3,98	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Pojemność ładunkowa DIN 11741 m <sup>3</sup>	30,5	33,5	38,0	42,0	31,5	36,0	40,0
Pojemność ładunkowa przy średnim sprasowaniu m <sup>3</sup>	51,8	57,0	64,6	71,4	53,5	61,2	68,0
Prędkość obrotowa WOM obr/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Szerokość podbierania Pick-up m	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Dopuszczalna masa własna kg	18000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Zapotrzebowanie mocy kW	103	96	110	140	96	110	140
KM	140	130	150	190	130	150	190
Ogumienie		700/50-26,5 (12 PR)	700/50-26,5 (12 PR)	700/50-26,5 (12 PR)	700/50-26,5 (12 PR)	700/50-26,5 (12 PR)	700/50-26,5 (12 PR)

## Przyczepa zbierająca do roślin ciętych na krótką sieczkę Giga-Vitesse plus

Typ	GV II	GV III plus	GV IV plus	GV II DO plus	GV III DO plus	GV IV DO plus
Wymiary długość m	9,34	10,14	10,94	9,53	10,33	11,13
szerokość m	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
wysokość m	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pojemność ładunkowa DIN 11741 m <sup>3</sup>	33,5	38,0	42,0	31,5	36,0	40,0
przy średnim sprasowaniu m <sup>3</sup>	57,0	64,6	71,4	53,5	61,2	68,0
Prędkość obrotowa WOM obr/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Szerokość podbierania Pick-up m	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Dopuszczalna masa własna kg	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Zapotrzebowanie mocy kW	110	121	140	110	121	140
KM	150	165	190	150	165	190
Ogumienie	700/50-26.5 (12 PR)	700/50-26.5 (12 PR)	700/50-26.5 (12 PR)	700/50-26.5 (12 PR)	700/50-26.5 (12 PR)	700/50-26.5 (12 PR)

Rysunki, dane techniczne i ciężary mogą ulec zmianie wskutek rozwoju technicznego konstrukcji maszyny i dlatego nie są dla dostawy zobowiązujące.

### 17. Walce dozujące

Przyczepy zbierające Giga-Vitesse DO są wyposażone w dwa walce dozujące. Sześciokątne walce rozluźniają paszę i powodują równomierne odkładanie materiału na przymie silosowej.

Na życzenie można jeszcze wbudować trzeci walec dozujący. Napęd dolnego walca dozującego odbywa się poprzez przekładnię kątową, która jest połączona kołnierzowo bezpośrednio z wałem napędowym dolnego walca dozującego. Drugi lub trzeci walec dozujący jest napędzany jednocalowymi łańcuchami drabinkowymi tulejkowymi.

przekładnię kątową, która jest połączona kołnierzowo bezpośrednio z wałem napędowym dolnego walca dozującego. Drugi lub trzeci walec dozujący jest napędzany jednocalowymi łańcuchami drabinkowymi tulejkowymi.

### 18. Tylna kłapa dla zespołu dozującego

Hydraulicznie otwieraną kłapę tylną zespołu dozującego można otwierać 2-stopniowo. W pierwszym stopniu otwiera się kłapa tylna na tyle, aby zapewnić wyładunek niewrażliwy na działanie wiatru. W drugim stopniu można kłapę tylną odchylić do góry.

### 16. Sprzęg kulowy

Na życzenie można wszystkie przyczepy Giga-Vitesse wyposażyć w sprzęg kulowy. Sprzęg ten posiada dużą odporność na zużycie i zapewnia bezpieczne przyłączenie. Opcjonalne sterowanie przymusowe zapobiega uszkodzeniu darni przy jeździe na zakrętach i zmniejsza zużycie opon na drodze.

### 19. Hydrauliczny dyszel „łamany” (zginany)

Do swobodnego przejazdu przez silos wszystkie przyczepy Giga-Vitesse są wyposażone w hydrauliczny dyszel „łamany” z cylindrami dwustronnego działania. Hydrauliczne resorowanie dyszla (wyposażenie specjalne) zapewnia Giga-Vitesse przy przejazdach po drogach jeszcze bardziej spokojne zachowanie się w czasie jazdy.